
Keer Verkeer Wassenaar groeit door naar Stichting!

De belangengroep Keer Verkeer Wassenaar (KVV) heeft besloten zich in een Stichting te organiseren. De afgelopen maanden is er hard gewerkt door het team aan de mogelijke oplossingen voor het reduceren van sluijverkeer, aan het afstemmen met andere organisaties zoals de Ondernemers en niet te vergeten aan de intensiever wordende samenwerking met de gemeente.



Zo is het dossier 'afsluiting Prinsenvweg' sinds de afsluiting enkele maanden geleden goed geëvalueerd met de buurtverenigingen deelnemend aan KVV. Er was goed nieuws voor alle inwoners vanwege een drie weken eerder dan geplande heropening van het Zuid-Noord deel van de Prinsenvweg.

Voor het verkeersonderzoek heeft wethouder Caroline Klaver gekozen voor een opzet met burgerparticipatie en KVV is verheugd om naast andere partijen, zoals onder andere Ondernemend Wassenaar, BV Deyleroord/ Rozenplein en de Vrienden van Wassenaar (VvW), zitting te hebben in de klankbordgroep.

We worden als belangengroep dus steeds meer betrokken bij de verkeersproblematiek in Wassenaar. Het is dan ook een natuurlijk moment om ons beter te organiseren.

Waarom een Stichting?

De verkeersproblematiek voor de gemeente Wassenaar is inmiddels zodanig groot, dat we genoodzaakt zijn om ten eerste niet alleen lokaal mee te denken en te beïnvloeden waar we het nodig achten, maar ook regionaal. Omringende gemeenten, de provincie, MRDH en het Rijk. Ten tweede, we verwachten dat we met een stichting meer slagkracht kunnen creëren zowel lokaal als regionaal. Als laatste, hoewel inmiddels veel kennis is ontwikkeld in ons team, zal ook nog veel kennis ingehuurd moeten worden: kennis op het gebied van verkeer, juridisch of op het gebied van vergunningen en Ruimtelijke Ordening. Het is mogelijk dat daarvoor financiën nodig zijn en die kunnen beter beheerd worden vanuit de Stichting.

In de Stichting zullen alle nu reeds aangesloten buurtverenigingen bij

KVV deelnemer worden. Het Stichtingsbestuur zal bestaan uit vier personen, die elk een andere buurtvereniging representeren. U ziet overigens bij dit artikel ons aangepaste logo. Het logo is aangepast omdat we willen benadrukken dat we met KVV vooral het 'Verkeerde' verkeer willen laten keren voordat het Wassenaar in komt. Het keren wordt (met de groene hand) bekeken vanuit een Veilig, Leefbaar en Duurzaam perspectief.

Een zorgdossier waar KVV zich de komende periode ook mee gaat bezighouden is het Nieuwe Valkenburg waar, zoals het er nu naar uitziet, niet 5.000 maar 5.600 woningen gebouwd mogen worden. KVV zal zeer nauwlettend meekijken met onder andere Stichting Valkenburg Groen en VvW naar de ontwikkelingen en vooral het ontwerp van het wegennet rond deze nieuwbouw en de mogelijke sluijverkeersimpact voor Wassenaar beoordelen.

Ondertussen zijn we verheugd dat ondanks de vertragingen voor het verkeersonderzoek, door het coronavirus, de gemeente echt wil werken aan een duidelijke verkeersvisie en daaraan gerelateerd verkeersplan waar het weren van sluijverkeer een van haar topprioriteiten is. Met de slagkracht die KVV nu niet alleen lokaal maar ook regionaal verwacht te kunnen maken als stichting, zal onze impact op het verbeteren van de verkeerssituatie voor Wassenaar, sterk vergroten.
