



Nieuwsbrief 1, 25 juli 2020

Beste Buurtverenigingen,

Dit is de eerste nieuwsbrief van Keer Verkeer. Met deze nieuwsbrief willen wij u informeren over nieuwsfeiten, inzoomen op het verkeer in Wassenaar in relatie tot leefbaarheid, duurzaamheid of veiligheid en we laten inwoners aan het woord. Dit ziet u terug in een aantal rubrieken. De nieuwsbrief komt ieder kwartaal uit.

Kent u Keer Verkeer?

Wij zijn blij, na jarenlang ons als belangengroep te hebben ingezet voor minder sluipverkeer op de Wassenaarse wegen, dit nu te kunnen doen vanuit een stichting. Een groot aantal buurtverenigingen in Wassenaar is als lid vertegenwoordigd in Keer Verkeer. Besluiten nemen wij in onze deelnemersvergadering, waarbij alle vertegenwoordigers voor Verkeer van de verschillende deelnemende buurtverenigingen aanwezig zijn. Met deze vertegenwoordigers is inmiddels een enorme expertise opgebouwd rond het onderwerp Verkeer en vooral Verkeer in Wassenaar. Wij vinden het noodzakelijk inhoudelijk kennis te hebben van deze onderwerpen om een geloofwaardig en volwaardig gesprekspartner te kunnen zijn voor de gemeente en ook voor andere stakeholders (lokaal of regionaal, al dan niet met een politieke achtergrond). Huidige deelnemers van Keer Verkeer Wassenaar: BV Wildrust, BV Backershagen, BV Burgwey, BV Duinrell Dorpskern en BV Groot Deijleroord.

Deze eerste nieuwsbrief komt op een uiterst spannend moment. We hebben samen met de Vereniging van de Vrienden van Wassenaar een petitie gelanceerd. De petitie staat inmiddels op een totaal van 1165 mensen die vinden dat er drastische maatregelen vanuit de gemeente moeten worden getroffen tegen sluipverkeer op kortere termijn. Daarover zo meer.

Onze stichting is met drie vertegenwoordigers gevraagd in de klankbordgroep deel te nemen die wethouder Verkeer Caroline Klaver-Bouman heeft opgezet voor het verkeersonderzoek. Dit onderzoek start na de zomer in samenwerking met Royal Haskoning. We gaan ervan uit dat het resultaat van dit onderzoek leidt tot een aantal verkeersmaatregelen om het sluipverkeer en doorgaand verkeer sterk terug te dringen. Dit zal de veiligheid en de leefbaarheid in ons dorp verbeteren en tegelijkertijd het groene en duurzame karakter van ons dorp terugbrengen.

Recentelijk hebben we met de wethouder en met burgemeester Leendert de Lange gesproken. Onze burgemeester heeft als ambitie naar een groen en veilig Wassenaar in 2030 toe te werken. Wassenaar als park, waar mensen die juist de rust zoeken en de natuur, graag willen komen wonen. Waar families met jonge gezinnen graag hun kinderen willen laten opgroeien. En daarbij past geen sluipverkeer.

De wethouder heeft ons inmiddels ook beter leren kennen. "Als wethouder Verkeer merk ik dagelijks dat het onderwerp verkeer leeft onder heel veel Wassenaarders. We zijn nu op zoek naar een nieuwe balans tussen leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid. En dit moeten we samen doen; met de inwoners, ondernemers en de gemeente. Het is prettig dat veel bewoners en buurtverenigingen zich vertegenwoordigd voelen door Keer Verkeer, een belangrijke



gesprekspartner voor de gemeente. Zo kunnen we constructief en gezamenlijk werken aan een groen en veilig Wassenaar.'

Als inwoner van ons dorp kunt u van Keer Verkeer verwachten dat we zeer gericht zullen werken aan een groen en veilig Wassenaar, uiteraard met minder sluipverkeer en veel meer aandacht voor de veiligheid van het eigen wegennet, waarbij de veiligheid van de fietsers en voetgangers voorop staat. En dat in een constructieve dialoog met de gemeente en andere belangengroepen.

Heeft u al gestemd? STOP SLUIPVERKEER OP DE WASSENAARSE WEGEN!

Inmiddels hebben al 1.180 mensen JA gestemd op onze petitie. Heeft u al gestemd? Het kan nog steeds, via onze website www.keerverkeer-wassenaar.net/petitie. De belangrijkste punten op een rij:

Doel: De gemeente Wassenaar ertoe bewegen om op korte termijn drastische verkeersmaatregelen te nemen tegen verkeersoverlast van het doorgaand verkeer in ons dorp. Het gaat dus om verkeer dat niet uit Wassenaar komt en ook niet Wassenaar als bestemming heeft.

Wat willen we?

- We willen dat het vooral tijdens de spitsmomenten doordeweeks rustiger is op onze wegen.
- Minder doorgaand verkeer betekent meer veiligheid voor wandelaars en fietsers waaronder schoolgaande kinderen.
- Minder verkeer betekent minder geluidsoverlast, minder luchtverontreiniging en daarmee een leefbaarder en duurzamer Wassenaar. En dat verhoogt de aantrekkelijkheid van onze woonomgeving!
- Het betekent ook dat de bereikbaarheid en verkeerdoorstroming voor Wassenaarders zelf en voor mensen die in Wassenaar moeten zijn, verbeteren. Voor automobilisten uit Wassenaar die kinderen naar school, sport of naschoolse opvang brengen en halen of mensen die van of naar hun werk gaan.

Onze wethouder van verkeer, Caroline Klaver, is vastbesloten in haar huidige ambtsperiode verkeersmaatregelen te treffen. Daarbij heeft ze onze steun nodig. Van alle inwoners, jong en oud. Wat gaan wij doen met uw stem? Met uw stem maken we de gemeenteraad en het college van B&W duidelijk dat het uiterst noodzakelijk is om op korte termijn ingrijpende verkeersmaatregelen te treffen.

RUBRIEK: INWONERS AAN HET WOORD – ELKE NIEUWSBRIEF VANUIT EEN ANDERE BUURT!

NIENKE ERBE – ADMIRAAL HELFRICHLAAN

Sinds mei 1996 wonen wij, Henne en Nienke Erb  en onze twee dochters, op de Admiraal Helfrichlaan. Heerlijke plek om te wonen, maar helaas een straat die graag gebruikt wordt door automobilisten die even snel van de Schouwweg willen doorsteken naar de Backershagenlaan. Daarbij vaak gehaast zijn, dus flink optrekken en met ruim 50 km. per uur door de straat heen rijden.



Te snel voor een straat die niet breed is, twee-richting verkeer en veel geparkeerde auto's en veel fietsende schoolkinderen. Over fietsende schoolkinderen gesproken: Op de splitsing van de Admiraal Helfrichlaan met de Backershagenlaan moeten deze kinderen, als ze linksaf willen, oversteken. Een ongelofelijk gevaarlijk punt vanwege drie redenen. Ten eerste is het op de Backershagenlaan tijdens de spitsuren enorm druk, ten tweede rijdt het merendeel van het verkeer op de Backershagenlaan als het mogelijk is harder dan 50 km per uur en ten derde is dit punt vanwege de vele bomen zeer onoverzichtelijk. De fietsende schoolkinderen die richting het Rijnlands gaan kunnen aan het einde van de Admiraal Helfrichlaan of oversteken en komen dan in bovengenoemde situatie terecht, of gaan rechtsaf richting het oversteekpunt waar een verkeerslicht is. Dit lijkt een veilige oplossing, maar aangezien ik zelf dagelijks bij dat verkeerslicht oversteek moet ik helaas constateren dat automobilisten zeer regelmatig nog even hard optrekken om toch het oranje licht te halen of zelfs door rood rijden. Het is voor mij een wonder dat daar nog nooit een aanrijding tussen een fietser en een automobilist heeft plaatsgevonden. Soms vraag je je af of er eerst een ongeluk moet gebeuren voordat de gemeente maatregelen neemt om de verkeerssituatie in onze buurt veiliger te maken.

MEVROUW VALSTAR – HARMSSEN – STORM VAN 'S GRAVESANDEWEG

In 1976 zijn mijn man en ik aan de Storm komen wonen in een heerlijk huis. We wonen er nog steeds. De omgeving rond ons huis is wel erg veranderd sindsdien en vooral het toegenomen verkeer tijdens de spits, maar ook in de weekenden als men naar Duinrell gaat of naar de Wassenaarse Slag is het verkeer ontzettend toegenomen. Laatst was de Prinsenvweg afgesloten met als gevolg erg veel verkeer over de Storm. We hebben toen het roet door onze roosters binnen zien komen en op de vensterbank binnen zien neerdalen.

Ook merk ik dat ik mijn parkeervak niet uitkom, als ik met m'n auto voor de deur tijdens de spits wil vertrekken. Het is nu zo druk geworden op de Storm tijdens de spits, je moet brutaal je auto ervoor zetten om op de weg te komen. Daarom doen we nu liever onze uitstapjes na de spits. Voor een boodschap of voor het bezoeken van een vriend(in). Ook de e-bikes op t fietspad maken de oversteek naar de auto of naar de overkant gevaarlijker; ze zijn veel sneller dan je denkt. Ik wandel heel graag in de Hertenkamp, dat is bij mij in de buurt, oversteken naar de Jagerslaan en dan moet ik ter hoogte van de Spelderslaan oversteken naar de Hertenkamp. Dat is een heel gevaarlijk punt geworden. Er is nooit een oversteekplaats gemaakt, maar met dat drukke verkeer op de Jagerslaan, wat ook nog eens veel te hard rijdt, durf je bijna niet over te steken. Daar zouden ze zeker iets aan moeten doen! Laatst wilde er een aantal ganzen oversteken net toen ik terugkwam uit de Hertenkamp. Ik ben gewoon midden op de weg gaan staan om auto's tegen te houden. In de maanden januari tot april vorig jaar was ook de Storm afgesloten. Wat was dat heerlijk rustig voor ons. Voor die rust, de groene omgeving en veiligheid ook zijn we eigenlijk 44 jaar geleden in Wassenaar komen wonen.



Bent u al aangesloten?

Keer Verkeer vormt een groot team. Inmiddels zijn 5 buurtverenigingen aangesloten. En er is altijd ruimte voor meer. Is uw buurtvereniging al aangesloten? Staat u ook achter de missie van Keer Verkeer? Dan nemen we u graag op in ons team. Wilt u als individu en betrokken inwoner van Wassenaar bijdragen, dan bent u van harte welkom. Neemt u dan met ons contact op.

Wij hopen dat u met plezier deze eerste editie van onze nieuwsbrief heeft gelezen en wensen u een zeer goede zomervakantie toe!

Namens het Stichtingsbestuur,

Robert Jan van Vliet
Eddo Cammeraat

Stichting Keer Verkeer Wassenaar
Robert Jan van Vliet (Voorzitter)
Drs. Ing. Eddo Cammeraat (Secretaris)
Ton de Mulder (Penningmeester)
Ronald Abma (Bestuurslid)
E: keerverkeer.wassenaar@gmail.com
W: www.keerverkeer-wassenaar.net