

## Wassenaar heeft aandacht voor structurele verkeersoplossingen!

**Wassenaar- Hoewel de zomervakantie periode pas net is afgesloten, staat het onderwerp verkeer alweer prominent op de agenda bij de gemeenteraad. Stichting Keer Verkeer Wassenaar heeft vlak voor de zomerperiode ook niet stilgezeten. Samen met de Vrienden van Wassenaar zijn we een petitie gestart tegen sluipverkeer, die inmiddels door meer dan 1200 Wassenaarders is ondertekend.**



Het geeft aan hoe belangrijk de inwoner van Wassenaar het vindt dat er maatregelen worden getroffen tegen sluipverkeer. Keer Verkeer Wassenaar is dan ook zeer verheugd om samen met de Vrienden van Wassenaar, de Ondernemersvereniging onder aanvoering van Peter Römer en ook de fietsersbond deel te nemen aan de klankbordgroep, die de wethouder heeft ingesteld in verband met het lopende verkeersonderzoek. De doelstelling van dit lopende verkeersonderzoek is, om te komen tot een aantal maatregelen die al in 2021 kunnen worden uitgevoerd.

De nieuwe koers van het dossier N44 waar de gemeente op aanstuurt, betreft het afwaarderen van de N44 naar een 2 x 1-baans weg, met gebruikmaking van de twee banen in het midden voor het aanleggen van een lightrail verbinding. Deze verbinding gaat aan de ene kant naar Den Haag (Centrum) en aan de andere kant zal het aansluiting zoeken met Valkenburg, Katwijk en op deze wijze een verbeterde verbinding vinden voor mensen die met OV vanuit de Bollenstreek naar Den Haag willen. Dit scenario, genaamd fazant, heeft de voorkeur gekregen. Het mes kan in positieve zin aan diverse kanten snijden, mits

de regio goed meewerkt aan dit scenario. Het is duidelijk dat een alternatief geboden zal moeten worden voor de automobilisten die vanaf de A44 komen en vanaf de N206 en de Tjalmaweg (de weg van Katwijk naar Leiden) uit de Bollenstreek. Dat alternatief is pas begin 2023 gerealiseerd zodra de Rijnlandtunnel en de verbrede Tjalmaweg een feit zijn geworden.

Dus de middellange termijn oplossing voor het afvloeien van het doorgaande verkeer is daar, maar de inwoners van Wassenaar willen graag ook op korte termijn dat de wegen door Wassenaar rustiger worden. Door de coronacrisis is het aanbod van verkeer uit de Bollenstreek verminderd, zodat er capaciteit op de N44 is ontstaan voor het doorgaande verkeer. Daarom is het juist nu mogelijk om het sluipverkeer over de Wassenaarse binnenwegen te ontmoedigen en pleit Keer Verkeer ervoor dat pragmatische lokale verkeersoplossingen al in 2021 worden getroffen en niet vooruitgeschoven gaan worden tot dat de RijnlandRoute opengaat!