

VERKEERSVEILIGHEID

Tweede Kamer voor snelheidslimiet van 30 kilometer per uur in bebouwde kom

AMSTERDAM. Een meerderheid in de Tweede Kamer wil binnen de bebouwde kom een standaardlimiet van dertig kilometer per uur. Op welke plekken uitzonderingen kunnen gelden moet nog worden onderzocht, staat in een motie van GroenLinks en de SGP waar dinsdag over werd gestemd. De partijen hopen met de verlaging van de snelheid het aantal verkeersdoden te verminderen.

Uitzonderingen kunnen bijvoorbeeld doorgaande wegen zijn, „als het veilig kan”, volgens de initiatiefne-

mers van de motie. Samen met gemeenten en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) worden mogelijke uitzonderingen onderzocht.

Nu is een maximum van vijftig kilometer per uur leidend in de bebouwde kom. Vooral kinderen, voetgangers en fietsers hebben daarbij weinig kans een botsing te overleven, stelt Tweede Kamerlid Suzanne Kröger van GroenLinks, die de motie met SGP'er Chris Stoffer indiende. „Oslo en Helsinki hebben de snelheidsverla-

ging al doorgevoerd en in die twee steden is in 2019 geen enkele fietser of voetganger overleden”, schrijft Kröger op de website van haar partij.

In heel Nederland overleden vorig jaar 203 fietsers en 49 voetgangers, volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek. In totaal kwamen 661 mensen om het leven door een verkeersongeval. De SWOV schat dat tussen de 22 en de 31 procent van het aantal verkeersdoden en -gewonden kan worden voorkomen door een limiet van 30 kilometer per uur.(NRC)