



Nieuwsbrief 2, 22 december 2020

Beste Buurtverenigingen, beste lezers van onze nieuwsbrief,

Dit is de tweede nieuwsbrief van Keer Verkeer. Met deze nieuwsbrief willen wij u informeren over nieuwsfeiten, inzoomen op het verkeer in Wassenaar in relatie tot leefbaarheid, duurzaamheid of veiligheid en we laten inwoners aan het woord. Dit ziet u terug in een aantal rubrieken. De nieuwsbrief komt ieder kwartaal uit.

Ontwikkelingen afgelopen 6 maanden

Na onze campagne rond de petitie tegen sluipverkeer is er veel gebeurd. De gemeente heeft veel aandacht voor het sluipverkeer en het aanpakken ervan. Deze twee nieuwsbrief komt ook weer op een uiterst spannend moment. Het verkeersonderzoek dat de gemeente uitvoert met Royal Haskoning nadert een belangrijke fase. De fase van het vertalen van **Analyse** gedragen door zowel de gemeente als de klankbordgroep (waar ook Keer Verkeer aan deelneemt) naar acties, naar verkeersmaatregelen.

De gemeente heeft veel input tot zich kunnen nemen voor deze **Analyse**. De petitie-resultaten, maar ook de eigen website waar alle inwoners knelpunten in konden vastleggen. Daarnaast heeft Royal Haskoning een schouw uitgevoerd bij de belangrijkste wegen door Wassenaar. De wens van de gemeente was een onderzoek uit te voeren op basis van kentekenregistratie, zodat beoordeeld kon worden wat de herkomst van het verkeer is op onze wegen. Door corona is de verkeersintensiteit afgenomen, waardoor een dergelijk onderzoek een vertekend beeld zou opleveren. Daarom is gekozen de floating car data van november 2019 te beoordelen. Hierbij wordt op basis van GPS en navigatiegegevens die vanuit de auto's worden verzameld, beoordeeld hoe het verkeer zich door Wassenaar beweegt.

Onlangs hebben we aan buurtverenigingen gevraagd wat hun belangrijkste verkeersknelpunten zijn en hoe zij deze graag opgelost zien. Deze knelpunten zijn ook vastgelegd in een (integraal) document en aan de wethouder en haar verkeersdeskundigen begin december toegestuurd. Dit document kunt u ook downloaden van onze website.

Onze wethouder van verkeer, Caroline Klaver, is vastbesloten in haar huidige ambtsperiode verkeersmaatregelen te treffen. Het afgelopen webinar dat zij heeft georganiseerd samen met Fred Sip leverde nieuwe inzichten op van professor te Brömmelstroet. Inzicht dat er eens op een nieuwe wijze gekeken zou moeten worden naar het omgaan met de openbare ruimte. Want het wegennet ook door Wassenaar vormt onderdeel van de openbare ruimte. Niet alleen verkeersdeskundigen zouden moeten kijken naar de invulling van deze ruimte, maar ook psychologen, ecologen en milieudeskundigen. Een nieuw inzicht betrof ook de extra aandacht voor fietser en voetganger en voor het feit dat verkeersstromen steeds meer zich gedragen als een gas dan als water. Het bij iedereen bekende waterbed-effect zou inmiddels achterhaald zijn. Wilt u er meer van weten, leest u het boek 'Het recht van de snelste', mede geschreven door deze professor. Bij het webinar waren toch uiteindelijk 150 man 'online' en hoewel er nog geen concrete verkeersmaatregelen konden worden besproken, vonden we de opzet prima.



In deze nieuwsbrief verder. Graag maken we u deelgenoot van de situatie rond de Violierenweg in de rubriek 'inwoners aan het woord' en geven we meer informatie over het SPV (Strategisch Plan Verkeersveiligheid) van Veilig Verkeer Nederland. Reden voor informatie rond het SPV is dat we verwachten dat Wassenaar aan een grondige herziening toe is van haar wegcategorisering en de indeling van wegen met rijweg, fiets- en voetpad. Vanuit het SPV zou Wassenaar veel inspiratie kunnen halen voor het verbeteren van de wegcategorisering. Deze herziening dient onderdeel te worden van het verkeersplan. Bij deze herziening zal vooral ook aandacht moeten uitgaan naar het inpassen van het wegennet van Wassenaar in de nieuwe visie 2030 van de gemeente. Een visie met aandacht voor groen, de veiligheid en leefbaarheid voor de inwoners.



RUBRIEK: INWONERS AAN HET WOORD – ELKE NIEUWSBRIEF VANUIT EEN ANDERE BUURT!

FIEKE VERSLUIJS– VIOLIERENWEG

Dat op meer punten in ons mooie dorp, Zuid én Noord, het verkeer overlast veroorzaakt voor bewoners is algemeen bekend. Wegen, die te smal en onvoldoende zijn ingericht om op bepaalde momenten van de dag of seizoenen van het jaar de toegenomen verkeersstromen te kunnen verwerken. Als bewoner, inmiddels ruim 30 jaar, van de Violierenweg is het verkeer ook in dit deel van Wassenaar aanzienlijk toegenomen, mede door de uitbreidingen van de woonwijken Ter Weer en Weteringpark.

Om hier in de eigen woonomgeving het hoofd aan te bieden, hebben de bewoners van de Van Cranenburchlaan-oost/Violierenweg zich circa 15 jaar geleden verenigd in de bewonerscommissie Violierenweg-Van Cranenburchlaan oost Verkeer. De Van Cranenburchlaan is voor de dorpsbewoners, en zeker ook voor verkeer komend vanuit de Bollenstreek, een van de twee belangrijke verkeersaders naar de N44, via het Rozenplein. Met name het gedeelte met versmalling vanaf de Ter Weerlaan leidde tot overlast door vaak te hard rijdende automobilisten. Daarbij moet aan het einde voor het inrijden van de Violierenweg een scherpe bocht naar links met beperkte ruimte genomen worden. Terwijl op enkele tientallen meters verder een basisschool is gevestigd met veel verkeersbewegingen op bepaalde tijden van de dag.

Het Burgerinitiatief (het 1^e Burgerinitiatief in Wassenaar!) heeft ertoe geleid dat enkele aanpassingen zijn uitgevoerd waaronder snelheidsvermindering (max 30 km vanaf de Ter Weerlaan), aanpassing wegstructuur, alternatieve routes voor vrachtverkeer, instellen van eenrichtingverkeer voor de Violierenweg.

Nu de praktijk. Door de maatregelen is er zeker veel verbeterd. Echter moet ik constateren dat menig automobilist de verkeersborden ter hoogte van de Ter Weerlaan negeert/over het hoofd ziet (?) en daar niet linksaf slaat: met name vrachtwagens/leveranciers langer dan de toegestane 8,5 meter, komend van zowel buiten Wassenaar als van de lokale (!) ondernemers, touringcarbedrijven uit de regio. Voor de vele fietsers/leerlingen o.a. richting het Adelbertcollege is dit bovendien bij het linksaf slaan een zeer gevaarlijk punt.

Voor de gehele Van Cranenburchlaan geldt bovendien dat de ruimte voor fietsers en vrachtverkeer op één weghelft onvoldoende is. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden bij elkaar passerende vrachtwagens, met name voor fietsers.

Bij het nemen van de bocht einde Van Cranenburchlaan zijn de palen op de daar aanwezige vluchtheuvels menigmaal omvergereden. En passant wordt dan ook de stoeprand ter linkerzijde meegenomen. Voor de fietser is in zo'n situatie sowieso geen enkele ruimte! Ook negeren automobilisten het inrijverbod in de Violierenweg, zowel personenauto's als bezorgdiensten.

Mogelijke oplossing hiervoor: betere/eerdere aanduiding via verkeersborden, controle en/of handhaving. De situatie rondom het grote knelpunt Rozenplein veroorzaakt zo nu en dan zelfs file op de Anemonenweg inclusief de Violierenweg.



Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV)

“Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 - kortweg **SPV** - beschrijft een gezamenlijke koers van overheden, wegbeheerders en andere verkeersprofessionals om het aantal verkeersslachtoffers drastisch te verminderen.”

Ook Veilig Verkeer Nederland is nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van het SPV. Zij vinden het belangrijk dat alle partijen de handen ineenslaan om verkeersveiligheid gezamenlijk en structureel op de agenda te krijgen. En dat de inzet voor provincies en gemeenten goed op elkaar wordt afgestemd. Vanuit de Verkeersveiligheidscoalitie, een samenwerkingsverband van verkeersveiligheidsorganisaties, heeft Veilig Verkeer Nederland daarom het initiatief genomen om partijen bij elkaar te brengen

Verkeersveiligheid raakt ons allemaal. In een dichtbevolkt land als Nederland is het een grote uitdaging om ervoor te zorgen dat alle weggebruikers veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. De situatie is de laatste jaren verslechterd; het aantal ernstig verkeersgewonden blijft stijgen en ook het aantal verkeersdoden neemt weer toe. Daar wil het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 wat aan doen. Veilig Verkeer Nederland is nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van het SPV.

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid voorziet in landelijke expertteams die samen met gemeenten en provincies de risico's voor de lokale verkeersveiligheid gaan aanpakken. Ook is er een kenniscentrum opgezet om de verschillende wegbeheerders te helpen bij het in kaart brengen van de risico's op hun wegen.

Welke thema's hebben prioriteit?

Het SPV 2030 beschrijft negen beleidsthema's met de belangrijkste risico's voor verkeerveiligheid. Daarnaast wordt per thema een toekomstbeeld geschetst en ter inspiratie oplossingsrichtingen.

Drie thema's kijken naar risico's vanuit het verkeerssysteem en het voertuig:

1. Veilige infrastructuur
2. Heterogeniteit in het verkeer
3. Technologische ontwikkelingen

Twee thema's betreffen specifieke risicogroepen (jongeren, ouderen) en modaliteiten (tweewielers, voetgangers):

4. Kwetsbare verkeersdeelnemers
5. Onervaren verkeersdeelnemers

De laatste vier betreffen risico's vanuit de individuele verkeersdeelnemer en zijn gedrag.

6. Rijden onder invloed
7. Snelheid in het verkeer
8. Afleiding in het verkeer
9. Verkeersovertreders

Meer info?

Bij het **Kennisnetwerk SPV** vind je alle beschikbare kennis over de implementatie van het SPV.



Tot slot

Er is ondanks corona dit jaar veel aandacht geweest voor de situatie rond verkeer in Wassenaar. Niet alleen met de petitie van ons. De wethouder verkeer is het verkeersonderzoek gestart in september en heeft parallel ook een strategische visie voor de langere termijn ingezet rond de N44.

De komende maanden zijn cruciaal voor het vaststellen van een gedragen nieuw verkeersplan Wassenaar voor de komende 5 jaar. Keer Verkeer Wassenaar kijkt goed mee met de ontwikkelingen de komende maanden. Mede door haar vertegenwoordiging in de klankbordgroep.

Daarbij kijken we niet alleen naar het reduceren van 'ongewenst' verkeer door Wassenaar. Verkeer dat niet de bestemming Wassenaar heeft. We kijken ook naar de wijze waarop de gemeente de veiligheid wil garanderen op de wegen van Wassenaar voor haar inwoners, alsmede de leefbaarheid en duurzaamheid van het wonen in dit mooie dorp. Het zojuist genoemde SPV is een belangrijk initiatief vanuit VVN waar de gemeente haar voordeel mee zou kunnen doen.

We willen er de komende maanden op toezien dat in het verkeersplan concrete maatregelen geagendeerd gaan worden, maatregelen waarvoor de gemeente een budget zal moeten vrijmaken. We hebben een inhaalslag te maken als gemeente, het fijne is dat de 'sense of urgency' inmiddels goed duidelijk is gemaakt. Door u allemaal. Tijdens de petitie, bij het invullen van de knelpunten op de interactieve website en ook door andere individuele bijdragen van inwoners en buurtverenigingen! Dank daarvoor!

Bent u al aangesloten?

Keer Verkeer vormt een groot team. Inmiddels zijn 6 buurtverenigingen aangesloten. En er is altijd ruimte voor meer. Is uw buurtvereniging al aangesloten? Staat u ook achter de missie van Keer Verkeer? Dan nemen we u graag op in ons team. Wilt u als individu en betrokken inwoner van Wassenaar bijdragen, dan bent u van harte welkom. Neemt u dan met ons contact op.

Voor nu sluiten we graag af met u ondanks de sobere omstandigheden fijne feestdagen toe te wensen en een gelukkig, succesvol en vooral gezond 2021!

Namens het Stichtingsbestuur,

Robert Jan van Vliet
Eddo Cammeraat

Stichting Keer Verkeer Wassenaar
Robert Jan van Vliet (Voorzitter)
Drs. Ing. Eddo Cammeraat (Secretaris)
Ton de Mulder (Penningmeester)
Ronald Abma (Bestuurslid)
E: keerverkeer.wassenaar@gmail.com
W: www.keerverkeer-wassenaar.net